



Mýty a fakta

Tvrzení č. 4 z knihovny Národní energetické aliance. Odpověď připravil odborný panel NEA.

Obava

Zdraví a komfort

Vysoké stožáry budou v noci trvale blikat červeně a zničí tmavou oblohu.

Co říkají data

Nové projekty využívají radarové systémy ADLS, které výstražná světla rozsvítí jen v okamžiku, kdy se reálně blíží letadlo. Většinu noci zůstává elektrárna tmavá.

Podrobněji

Letecké překážkové značení je povinné u všech vysokých staveb. Dříve to znamenalo trvalé blikání, dnes je standardem systém ADLS (Aircraft Detection Lighting System): radar sleduje vzdušný prostor a světla zapne jen při reálném přiblížení letadla v dané hladině a vzdálenosti. Německo tím prakticky vymazalo světelný smog z větrných parků. V ČR se nasazení dojednává s armádou a Úřadem pro civilní letectví.

Zdroje

1. Německo: povinné noční značení na vyžádání (bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung), § 9 zákona EEG
2. Úřad pro civilní letectví ČR: označování leteckých překážek
<https://www.caa.cz>

Odpověď online: web Národní energetické aliance, Mýty a fakta, tvrzení č. 4.