



## Mýty a fakta

Tvrzení č. 36 z knihovny Národní energetické aliance. Odpověď připravil odborný panel NEA.

**Mýtus**

**Technika a provoz**

### Vodíkové autobusy a nákladní auta jsou jen nevyzkoušený experiment.

#### Co říkají data

V evropských projektech JIVE a JIVE 2 jezdí přes 300 vodíkových autobusů v 15 městech a do konce roku 2023 najely přes 17 milionů km. Vodíková nákladní auta Hyundai najela ve Švýcarsku přes 10 milionů km.

#### Podrobněji

Autobus 12 m spotřebuje průměrně 7,5 kg vodíku na 100 km, nákladní vůz 36 t v běžném provozu také asi 7,5 kg. Brzdou je zatím cena vodíku a málo plnicích stanic: první veřejná stanice v Česku je v Ostravě a plán počítá s 80 stanicemi do roku 2030.

#### Zdroje

1. CORDIS: JIVE 2, průběžná zpráva (spotřeba, ujeté km)  
<https://cordis.europa.eu/project/id/779563/reporting>
2. Sustainable Bus: JIVE 1 project results 2024  
<https://sustainable-bus.com/fuel-cell-bus/jive-1-project-results-2024-hydrogen-buses-europe>
3. Hyundai: XCIENT Fuel Cell, 10 milionů km ve Švýcarsku  
<https://www.hyundaimotorgroup.com/news/CONT0000000000153335>
4. ČT24: V Ostravě mají první veřejnou vodíkovou plnicí stanici  
<https://ct24.ceskatelevize.cz/clanek/regiony/v-ostrave-maji-prvni-verejnou-vodikovou-plnici-stanici-do-osmi-let-by-jich-melo-byt-v-cesku-80-18954>

Odpověď online: web Národní energetické aliance, Mýty a fakta, tvrzení č. 36.